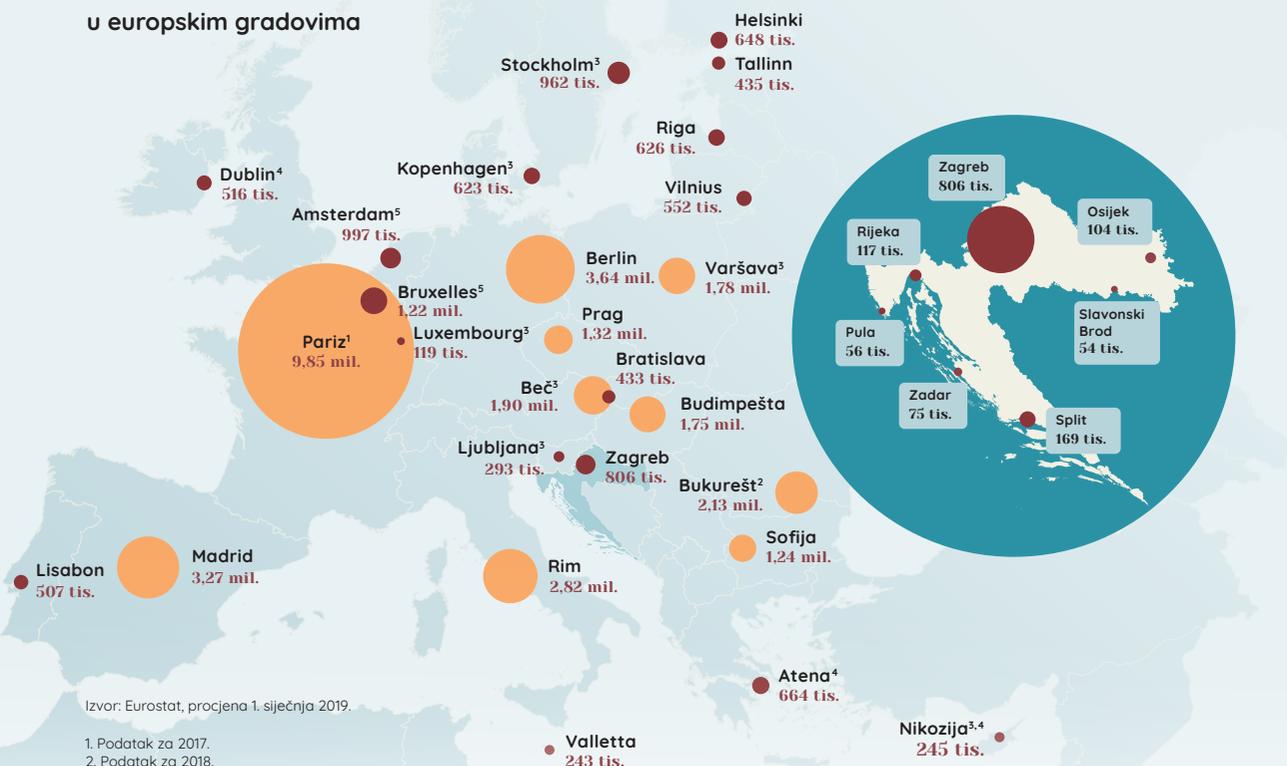


Broj stanovnika

Svi su gradovi u Europskoj uniji (EU) jedinstveni jer su razlike u strukturi i broju stanovnika među pojedinim gradovima iznimno izražene. Najmnogoljudniji su glavni gradovi u EU-27 Pariz jer se procjenjuje se da je u njemu početkom 2017. živjelo 9,8 milijuna stanovnika, te glavni grad Njemačke Berlin, u kojemu je početkom 2019. živjelo 3,6 milijuna stanovnika. Najmanji su glavni gradovi po broju stanovnika Valletta s 243 tisuće stanovnika i Luxembourg sa 119 tisuća stanovnika.

Naseljenost Republike Hrvatske izrazito je neravnomjerna jer u sedam hrvatskih gradova, Gradu Zagrebu, Splitu, Osijeku, Puli, Rijeci, Zadru i Slavanskom Brodu, živi trećina ukupne populacije Republike Hrvatske. Najveći je i ujedno i glavni grad Republike Hrvatske Grad Zagreb, u kojemu je, prema procjeni početkom 2019., živjelo 806 tisuća stanovnika, što ga po broju stanovnika svrstava na 14. mjesto među glavnim gradovima EU-27. Drugi je najveći grad po broju stanovnika u Republici Hrvatskoj Split sa 169 tisuća stanovnika, a slijede ga Rijeka sa 117 tisuća i Osijek sa 104 tisuće stanovnika. Zadar je prema procjeni početkom 2019. imao 75 tisuća stanovnika, a najmanje stanovnika među promatranim gradovima imali su Pula s 56 tisuća i Slavonski Brod s 54 tisuće.

G 1. Broj stanovnika u europskim gradovima



Izvor: Eurostat, procjena 1. siječnja 2019.

1. Podatak za 2017.
2. Podatak za 2018.
3. Izvori su podataka nacionalni statistički uredi.
4. Podatak za 2011.
5. Veliki grad

Kvaliteta stanovanja

Jedan je od ključnih pokazatelja za ocjenjivanje kvalitete stanovanja dostupnost dovoljno životnog prostora u stambenom objektu (m^2 korisne površine poda po osobi). U hrvatskim gradovima u 2019. najviše m^2 po osobi imao je Osijek ($31 m^2$), slijede Zadar i Pula ($29 m^2$), Zagreb, Slavonski Brod i Rijeka (svaki po $28 m^2$), a na začelju je Split s najmanjih $25 m^2$ po osobi.

Za usporedbu, u europskim se gradovima vrijednosti kreću od $46 m^2$ prosječne stambene površine u Berlinu, $35 m^2$ zabilježio je Beč, a najmanje korisne površine po osobi imala je Ljubljana s $27 m^2$.

G 5. Prosječna površina životnog prostora (m^2 po osobi), 2019.

Napomena: Ljubljana, Riga, Helsinki i Berlin, podaci za 2018.

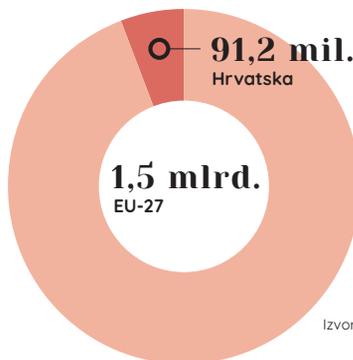


Izvor: Eurostat, SGB

Turistička noćenja

Turizam ima važnu ulogu u Europskoj uniji (EU) zbog svojega gospodarskog potencijala te zbog utjecaja na društvo i okoliš. Prema podacima Eurostata, u državama EU-27 u 2019. ostvareno je više od 1,5 milijardi turističkih noćenja u velikom broju komercijalnih smještajnih objekata (hoteli, apartmani, sobe, hosteli, kampovi i sl.).

G 1. Turistička noćenja, 2019.

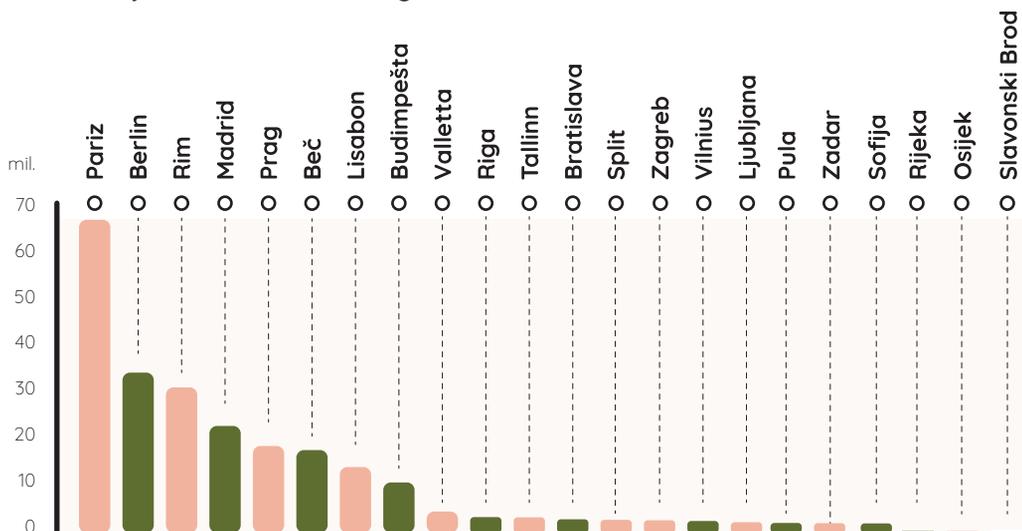


Izvor: Eurostat

Među 16 europskih glavnih gradova prikazanih u grafikonu G 2. u 2019. Pariz je bio najčešće europsko turističko odredište s ostvarenih 66,7 milijuna noćenja, a slijede Berlin s 34,1 milijuna noćenja te Rim s ostvarenih 31,0 milijuna noćenja. S druge strane, Sofija je s ostvarenih 2,0 milijuna noćenja bila najmanje posjećeno europsko središte.

Istovremeno je u Republici Hrvatskoj u 2019. ostvareno ukupno više od 91,2 milijuna noćenja, a 11% ukupnih noćenja ostvareno je u sedam promatranih hrvatskih gradova. Najviše noćenja među njima ostvario je najveći dalmatinski grad na obali Jadranskog mora Split (2,7 milijuna), a slijedi ga, smješten u kontinentalnoj Hrvatskoj, Zagreb s 2,6 milijuna noćenja.

G 2. Noćenja turista u odabranim gradovima, 2019.

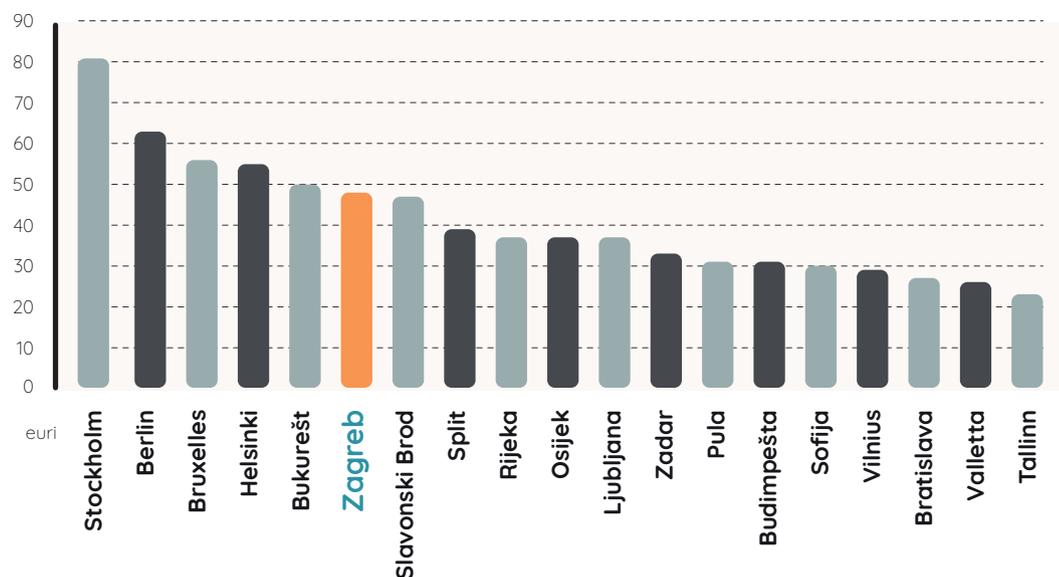


Izvor: Eurostat

Javni prijevoz

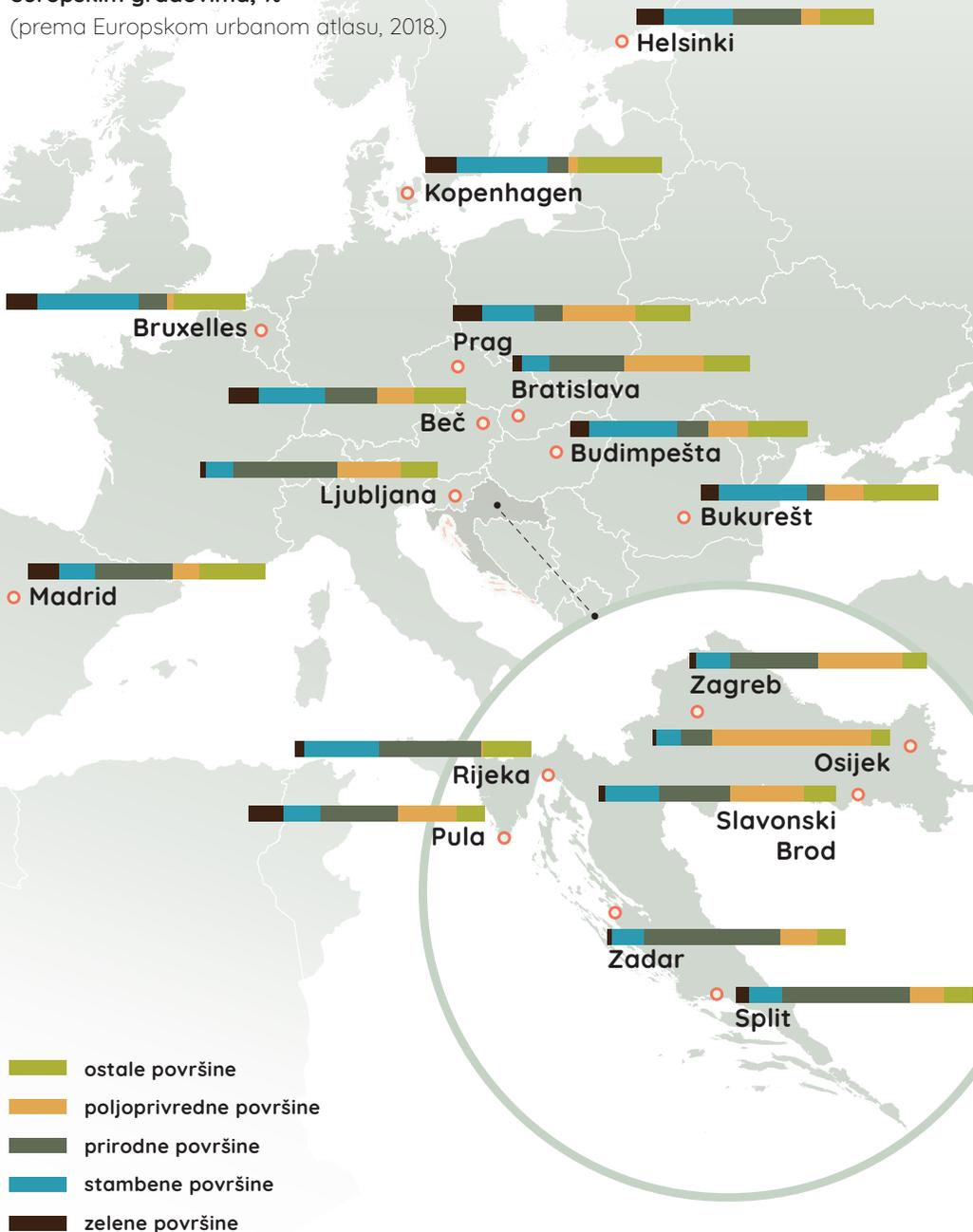
Brojni europski gradovi razmatraju uvođenje jeftinijeg prijevoza kako bi se smanjile velike gužve u prometu i smanjilo zagađivanje okoliša. Usporedba cijena kombiniranih mjesečnih karata za javni prijevoz pokazuje da se Grad Zagreb, iako je skuplji od svih hrvatskih gradova, s prosječnom cijenom od 354 kune¹ (47,5 eura) nalazi na sredini ljestvice europskih metropola prema nominalnoj skupoći javnog prijevoza. Najskuplju mjesečnu kartu plaćaju stanovnici Stockholma u Švedskoj, 603 kune (81 euro), a na drugome mjestu nalazi se Berlin s mjesečnom kartom koja stoji oko 467 kuna (63 eura). Najpristupačniji javni prijevoz ima Tallinn, u kojemu se za mjesečnu kartu mora izdvojiti oko 171 kunu (23 eura).

G 4. Prosječna cijena mjesečne kombinirane karte u odabranim gradovima, 2017.



1 Tečajna lista HNB, srednji tečaj za dan 31. 12. 2019. 1,00 EUR iznosi 7,442580 kn.

G 5. Korištenje zemljišta u odabranim europskim gradovima, %
(prema Europskom urbanom atlasu, 2018.)





GRAD ZAGREB
GRADSKI URED
ZA STRATEGIJSKO
PLANIRANJE I
RAZVOJ GRADA

Urbani pokazatelji

Grada Zagreba
i europskih
gradova

Izdanje 2021.

